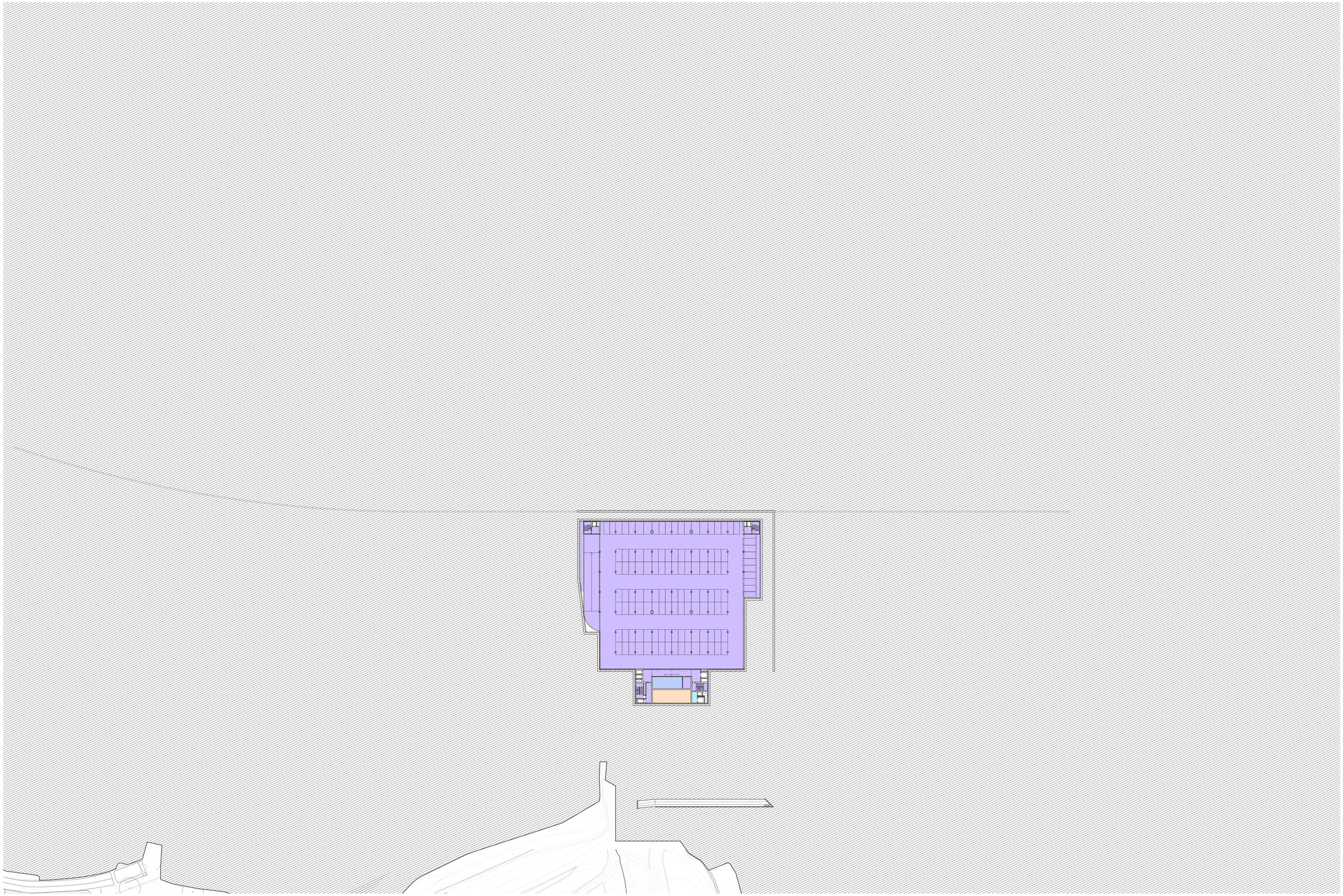

EIXO DE VIA
LIMITE DE INTERVENÇÃO
FASE 2

6.1.1 ESPAÇOS PÚBLICOS
6.1.3 INSTALAÇÕES ADMINISTRATIVAS DO GESTOR DE INFRAESTRUTURA
6.1.4 INSTALAÇÕES PARA OS PRESTADORES DE SERVIÇO DO GESTOR DE INFRAESTRUTRA
6.1.5 INSTALAÇÕES PARA OS OPERADORES FERROVIÁRIOS
6.1.6 INSTALAÇÕES OPERACIONAIS PARA O OPERADOR FERROVIÁRIO CP
6.1.7 ESPAÇOS COMERCIAIS
6.1.9 ESQUADRA DA POLÍCIA
6.1.10 ESCRITÓRIOS
6.4.11 PARQUE DE ESTACIONAMENTO PÚBLICO

Formato
A0
1189x841mm

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
01	30.04.26	Revisão Geral	T.Figueiredo
00	14.08.25	Emissão Inicial	T.Figueiredo

AVAN CONSORCIO DE ALTA VELOCIDADE
SMTF arq.
Infraestruturas de Portugal

O GESTOR DO PROJETO:
O RESPONSÁVEL DA ÁREAS:
O RESP. DO DEPARTAMENTO: -
O DIRETOR: -

CÓDIGO PROJETO/TA: Projetista
ÓRGÃO: Estudos e Projetos Ferroviários
EMPREENDIMENTO: N.º
FASE: Projeto de Execução
FICHEIRO:
PROJETO: ESM
DESENHO: ESM
VALIDO:

PROJETO: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
LINHA: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO 3 KM 69+589 ao KM 77+230
LOCAL: PORTO (CAMPANHÃ)
ESPECIALIDADE: VIS-EDIFICAÇÕES ARQUITETURA
TÍTULO DO DESENHO: Estação Campanhã
Planta do Estacionamento (-46.20)

CÓDIGO DESENHO: FR1024LFR.3B.01.01.ARQ.112.01
Nº REGISTO SAP:
DATA: 14.08.2025
Nº ORDEM: ARQ 112
VARIAN: 01
ESCALAS: 1 : 500

Este desenho é propriedade do Grupo Portugália para o consórcio da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor